

Doppeltriumph für Ford und Eibach

Marcus Grönholm gewinnt mit ERS-Federn die Rallye Monte Carlo und die Schweden-Rallye



Einen Einstand nach Maß feierten **Eibach** und Ford mit dem Sieg für Marcus Grönholm (Finnland) und Co-Pilot Timo Rautiainen auf ihrem neuen Ford Focus RS World Rally Car bei der Rallye Monte Carlo, dem Auftakt zur Rallye-Weltmeisterschaft 2006, sowie der Rallye in Schweden.

Mit Beginn der WM-Saison 2006 verlässt sich das BP Ford World Rallye Team von Teamchef Malcolm Wilson wieder auf die langjährige Erfahrung von **Eibach** im internationalen Rallye-Sport und die Qualität der **ERS-Federn** des Fahrwerksspezialisten. Seit dieser Saison gehört **Eibach** nach drei Jahren wieder zu den offiziellen Technologiepartnern im Rallyeprogramm von Ford. Zuletzt gehörte das renommierte Unternehmen zu den Ausrüstern des deutschen Rallye-Piloten Armin Schwarz und dem Skoda-WRC-Team, wie auch zu einem Großteil der übrigen WRC-Teams. Der Auftaktsieg für Grönholm bedeutete für Ford den insgesamt 19. Erfolg in der Rallye-Weltmeisterschaft und den ersten Sieg auf Asphalt. Auch beim zweiten WM-Lauf, der Schweden-Rallye, war das Trio Grönholm, Ford und Eibach nicht zu schlagen.

Nach 16 gefahrenen Wertungsprüfungen bei der „Monte“, der weltweit populärsten Rallye, trennten den zweimaligen Rallye-Weltmeister Marcus Grönholm exakt 1.01,8 Minuten von seinem nächsten Verfolger Sebastien Loeb, der in der Saison 2005 überlegen den WM-Titel gewonnen hatte. Für Grönholm, der bisher 18 Siege mit einem Peugeot errungen hatte, war es der erste Erfolg mit einer anderen Marke. Auch für den Finnen bedeutete der Erfolg auf der traditionsreichsten Rallye des WM-Kalenders den ersten Asphalt-Sieg.

Den Erfolg für die neue Kombination **Eibach** und Ford komplettierte das Ford-Junior-Team Mikko Hirvonen and Jarmo Lehtinen, die mit Rang sieben noch zwei WM-Punkte einfahren konnten. „Neben der Leistung des Fahrers hat das gesamte Technikpaket hervorragend funktioniert“, lobten Teamchef Malcolm Wilson und Ford Team RS Direktor Jost Capito. Von der hervorragenden Performance der **Eibach**-Produkte kann sich übrigens jeder Ford-Fahrer überzeugen, denn **Eibach** gehört zum so genannten Supplier Branded Program, ist also offizieller Nachrüst-Lieferant des Automobilherstellers.